

# OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z  
PRZEBUDOWĄ UL. WIERZBOWEJ I SPACEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI BOGUTY -  
ŻURAWIE.

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego ul. Wierzbowej i Spacerowej w msc. Boguty - Żurawie, Gmina Boguty - Pianki opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy dróg gminnych ul. Wierzbowej i Spacerowej w msc. Boguty – Żurawie w oparciu o:

### **Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego dróg,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg,

## II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego w/w ulic po ich przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

## III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem przebiegają wzdłuż istniejącej zabudowy jednorodzinnej po śladzie istniejącej jezdni o naw. żwirowej. Dostęp do drogi odbywał się będzie poprzez zjazdy bitumiczne.

### **Istniejące oznakowanie pionowe:**

Na ulicach objętych opracowaniem występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków pionowych A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”, znaku pionowego B-20 „STOP” oraz znaku pionowego B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”

### **Istniejące oznakowanie poziome:**

Ulice objęte opracowaniem nie posiadają oznakowania poziomego.

## **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI**

Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

a) Parametry dla dróg lokalnych:

- Klasa techniczna dróg „D” (dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1 ,
- Prędkość projektowa – 30km/h, (teren zabudowany)
- Szerokość jezdni – od 3,5 m do 5,0 m
- Szerokość poboczy – 0,75m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2,

## **V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

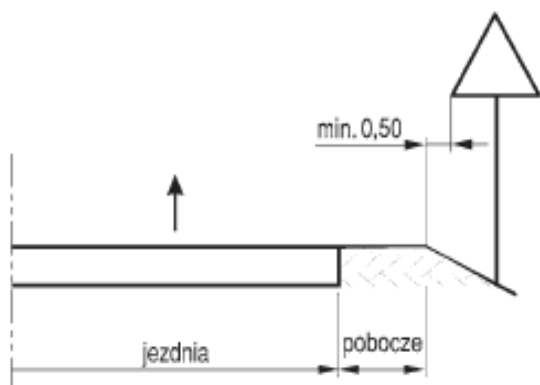
### **1. Projektowana stała organizacja ruchu**

Sposób oznakowania pionowego ul. Wierzbowej i Spacerowej po przebudowie przedstawiono w części graficznej opracowani na planie oznakowania drogi w skali 1:500 na rys. nr 2.

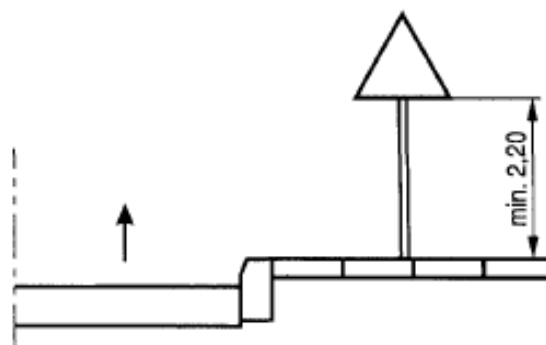
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy w/w dróg zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej folia min. II generacji. W ramach oznakowania należy wykorzystać istniejące oznakowanie pionowe poprzez przestawienie zgodne z planem oznakowania drogi.

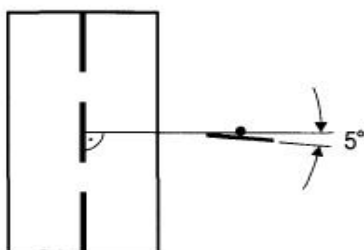
## 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



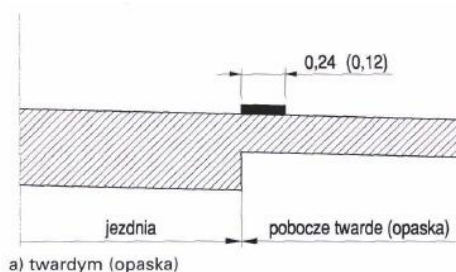
Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



Rysunek 4: Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z utwardzonym poboczem

## 3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy dróg ul. Wierzbowej i Spacerowej. Termin wykonania przebudowy dróg i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2023 r.